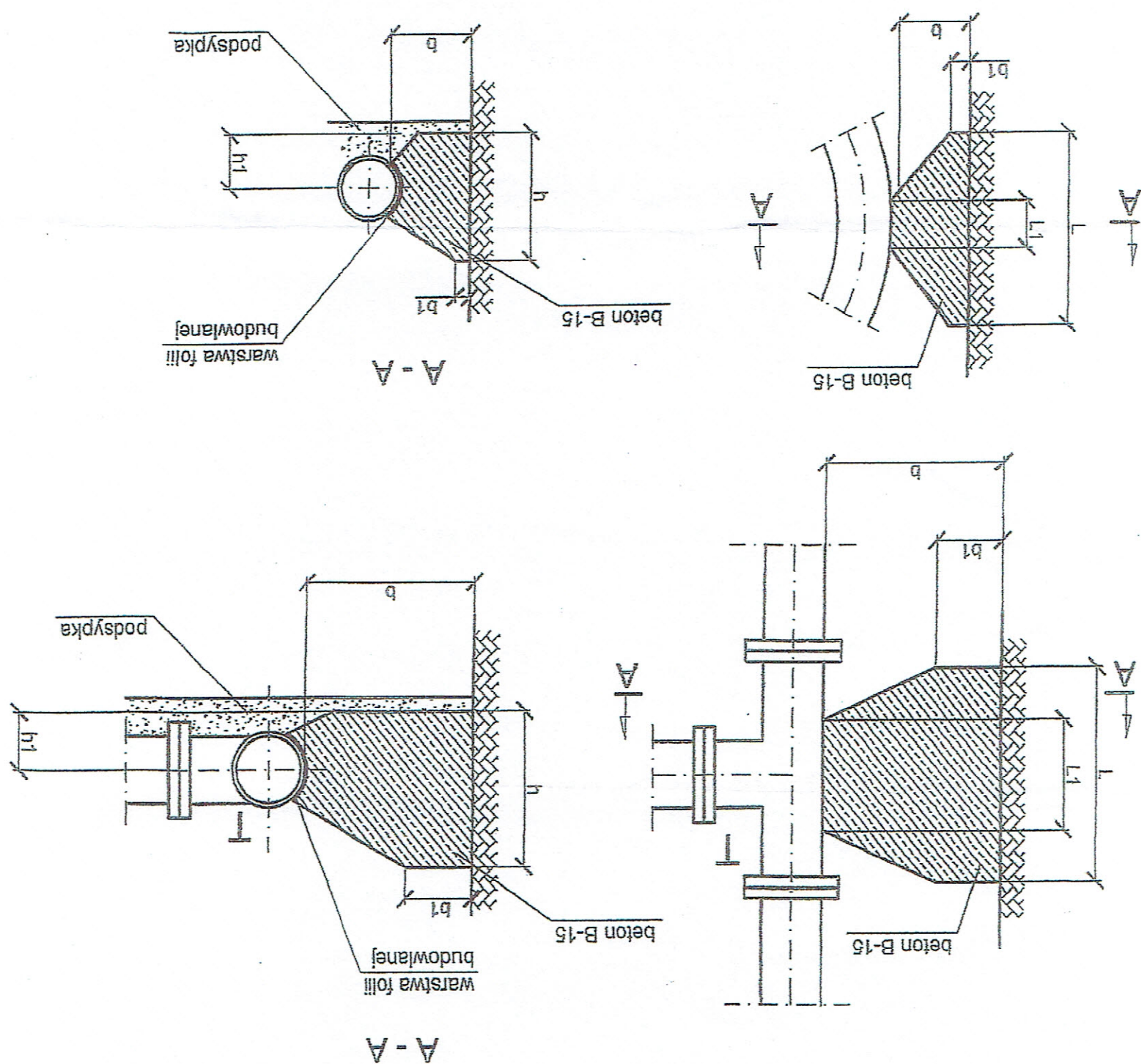


# BLOKI OPOROWE

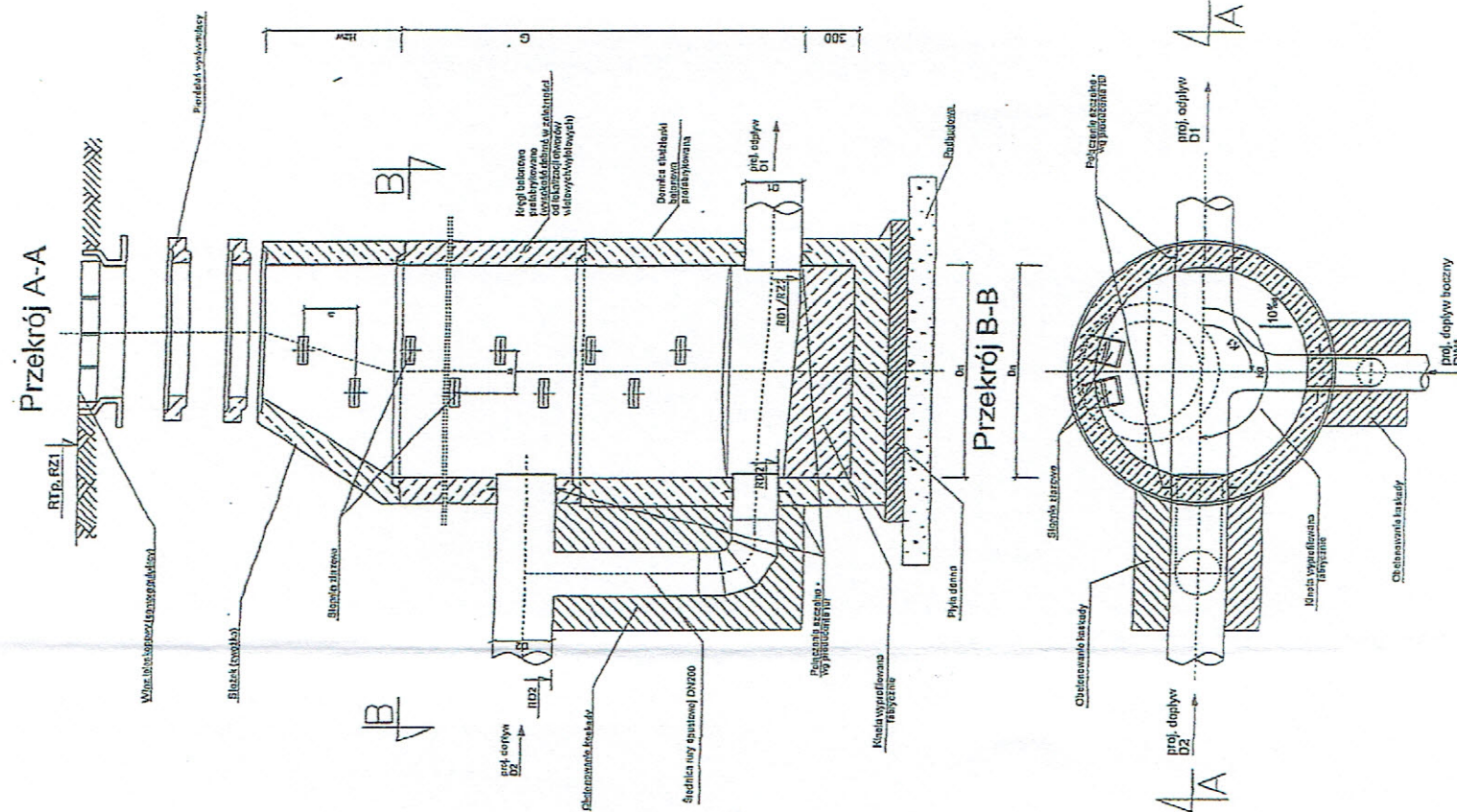
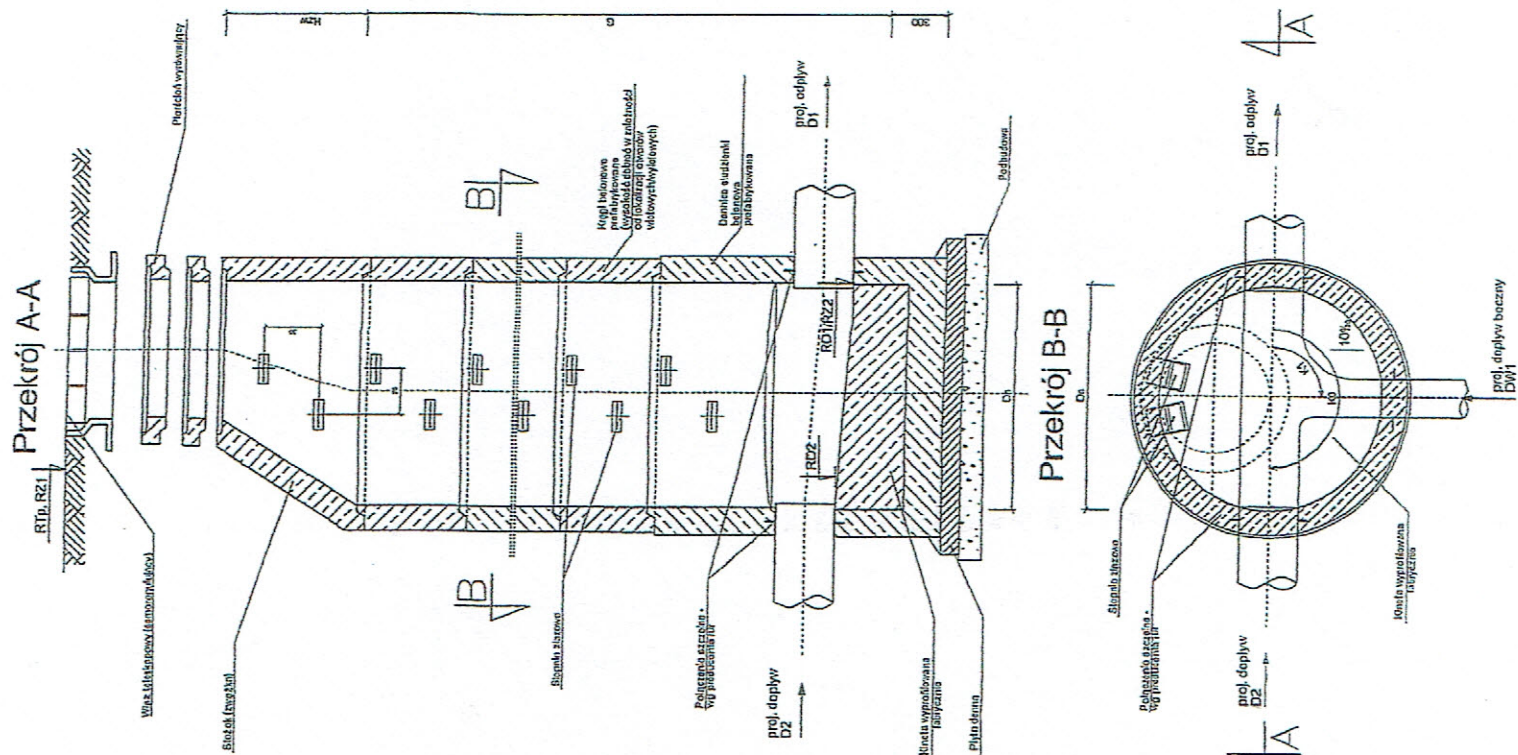


T100/100; 100/80; 80/80	L110; 90	K100; 80
L	400	900
L1	300	250
b	zmienna zależna od szerokości wykopu	
b1	150	150
h	300	600
h1	200	280

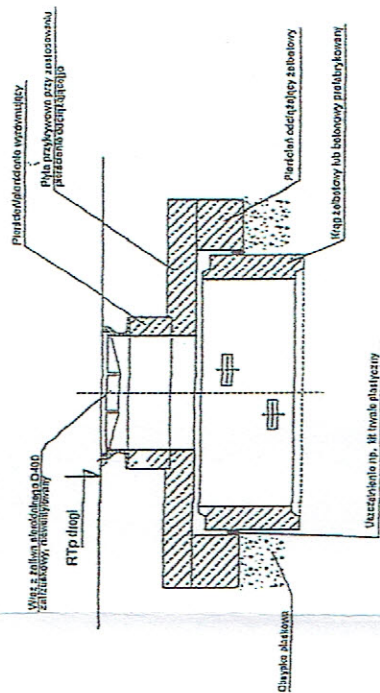
T - trójnik; L - łuk; K - kołano.



# Studzienka inspekcyjna/połączeniowa



Szczegóły rozwiązania połączenia w studzienkach w drogach w przypadku przesłania stożka odciążającego



## LEGENDA

Pkt – węzeł/numer studzienki

Typ, Rodz – typ studzienki

Dn – średnica studzienki

RT, RTp – rzeźna pokrywy studzienki/rzeźna terenu

RD1 – rzeźna dna studzienki, rzeźna dna wylotu ze studzienki

G – głębokość studzienki

D1 – średnica wylotu ze studzienki

KO – kąt wylotu ze studzienki

RD2 – rzeźna wylotu ze studzienki – kanału głównego

D2 – średnica wylotu ze studzienki

K1 – kąt włączenia bocznego nr 1 do studzienki

RW1, RW2, RW3 – rzeźna włączenia bocznego

DW1 – średnica włączenia bocznego

Hzw – wysokość stożka (zwężki) odciążającego 50 – 100 cm

## UWAGA:

1. Włączenie kanałów do studzienek wykonąć za pomocą przejęć szczelnych systemowych oferowanych przez producentów rur
2. Izolacja systemowa wg producenta studzienek
3. Dla studzienek w drogach wykonąć wiaz teleskopowy (samoregulujący)
4. Studzienki wykonąć zgodnie PN – EN 1917, PN-92/B-10729, PN-92B-10735
5. Elementy studzienek prefabrykowane betonowe
6. Zwiększenia studzienek zgodnie z PN-93/B-74124, EN 124:1985
7. Posadowienie studzienek na warstwie podbudowy o gr. 10cm
8. Włączenie kaskady należy wykonać 10cm nad dnem studzienki